

Lossing: 08:30:00

Wind: ZW

Aantal duiven: 65

Aantal deelnemers: 10

Prs	Vlg	Klass	Naam	Plaats	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	€
1	2	1 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	1	149,895	1-1238012	10:05:54	1563,032	1000,0	0,00
2	6	2 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	5	2/7	3-9354702	10:05:56	1562,489	954,5	0,00
3	4	3 B	Leo Daane	Sint Laurens	8	1	156,953	3-9354158	10:11:01	1553,734	909,1	0,00
4	7	4 B	Leo Daane	Sint Laurens	8	3	2/4	3-9354156	10:11:35	1545,067	863,6	0,00
5	10	5 B	R. Bosschaart	Vlissingen	6	2	149,422	2-8499137	10:07:39	1530,177	818,2	0,00
6	11	6 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	4	3	3-9354700	10:08:28	1522,289	772,7	0,00
7	9	7 B	Leo Daane	Sint Laurens	8	7	3	1-1237613	10:14:26	1502,902	727,3	0,00
8	13	8 B	Ans Segers	Middelburg	13	1	153,040	2-8395099	10:11:52	1502,354	681,8	0,00
9		9 B	Leo Daane	Sint Laurens	8	8	4	2-8500060	10:15:00	1494,791	636,4	0,00
10	15	10 B	R. Bosschaart	Vlissingen	6	5	2/3	3-7087463	10:10:39	1484,568	590,9	0,00
11	14	11 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	7	4	2-8500983	10:11:22	1478,738	545,5	0,00
12	17	12 B	Gebr. van de Gruiter	West Souburg	8	1	149,778	3-9353479	10:12:07	1466,706	500,0	0,00
13	20	13 B	Ans Segers	Middelburg	13	8	2/4	3-2324491	10:14:54	1458,911	454,5	0,00
14	16	14 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	2	5	7-1330314	10:12:46	1458,593	409,1	0,00
15		15 B	R. Bosschaart	Vlissingen	6	6	3	2-8496194	10:12:39	1455,643	363,6	0,00
16	22	16 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	6	6	3-9354698	10:13:01	1455,053	318,2	0,00
17		17 B	Gebr. van de Gruiter	West Souburg	8	7	2/2	3-9354095	10:13:33	1446,404	272,7	0,00
18		18 B	K.J. Dingemanse	Oost-Souburg	6	1	149,444	2-2204469	10:14:18	1432,801	227,3	0,00
19		19 B	JanKees Hoek	Middelburg	10	7	154,334	3-2324632	10:17:57	1429,691	181,8	0,00
20	21	20 B	Ans Segers	Middelburg	13	11	3	0-2021151	10:17:26	1424,509	136,4	0,00
21		21 B	Ans Segers	Middelburg	13	3	4	2-8395060	10:17:53	1418,568	90,9	0,00
22		22 B	A.J. Walraven	Oost Souburg	8	8	7	3-9354697	10:15:58	1414,546	45,5	0,00

Klasse B: 65 duiven in concours

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.