



**L.U.Z.**

**Luchtbode-Union-Zwaluw**

**Wedvlucht Rethel op 27 april 2024.**

**Deelname 744 duiven. Los 12.00 uur. 1<sup>e</sup> duif 14.06.40 uur. Snelh. 1526.372 p/pm.**

**Grote blikvanger is Laurent Verheijen uit Maasmechelen.**

**Met Goud en Zilver bij LUZ en Zilver en Brons bij Beek-Bug  
en met totaal 23 prijzen maakt hij het goed bont!**

We hoefden niet verbaasd te zijn toen we het bericht van de afdeling Limburg kregen dat de tussenvlucht Marche op woensdag wegens het te verwachten slechte weer werd afgelast. Want op die dag was het amper 9 graden warm en werd Limburg plaatselijk overspoeld met regen en onweersbuien en waaide een gure noordwestenwind. Het leek wel of het herfst was en helemaal geen lente. En als de weersomstandigheden voor de mensen niet goed is, dan is die ook niet goed voor de dieren en de vogels. April doet dat hij wil! Maar als de weermannen het goed hebben wat ze voorspellen dan wordt het een droog en zonnig weekeinde. En dat vooruitzicht was voor de duivenliefhebbers een bericht wat ze zouden gaan koesteren. Maar helaas zag het op zaterdagmorgen er niet naar uit dat het een zonnige dag zou worden. De lucht was grijs en dompig en zo af en toe viel er een miezige regen neer. Het lossen van de duiven dat wordt vandaag niks was de algemene gedachte van de liefhebbers. Maar het lossingsbericht van de Afdeling die had daar een andere mening over. Hoewel het weer in de regio van Rethel ook niet te best was, maar volgens de verwachtingen later zou gaan veranderen, werd toch gemeend dat ze dan tot het lossen van de duiven konden overgaan. Een nader bericht zou om 09.45 uur gegeven worden. En toen we dat bericht kregen was de zon tevoorschijn gekomen en begon het weer te beteren. En dat was ook het geval in Rethel. En daarom luidde het bericht dat het in de verwachting lag dat de duiven tussen 11.00 en 12.00 uur gelost zouden kunnen worden. En precies om 12.00 uur werd het startsein gegeven. Hoewel het niet het allermooiste weer was, was het toch goed genoeg om de duiven naar huis te sturen. Met een beetje wind van achteren hadden de duiven een goed vertrek en werd gehoopt dat de duiven op hun reis van rond de 190 kilometer verders geen hinder van regen zouden krijgen. En thuis zouden de deelnemer ruim op tijd post gaan vatten omdat ze van mening waren dat de duiven wel een snelheid van 90 km/u zouden maken wat betekende dat dan rond de klok van 14.00 uur de eerste duiven zouden

aankomen. En dat zou ook gaan blijken. En **Laurent Verheijen** in het Belgische Maasmechelen op een afstand van 193.338 km, die weet verdomde goed wat de duiven wel of niet kunnen. En zeker de zijne. Toen hij vrijdag zijn 40 duiven ging inzetten had hij al reeds het vermoeden dat hij een succesvolle vlucht zou krijgen. En waarom? Omdat ze ten eerste in een blakende gezondheid verkeerden en hun gedragingen anders dan anders waren. En Laurent had het goed gezien. Het was 14.06.40 uur toen als een schicht zo snel bij hem de jaarling 9506378 als eerst aankomende van zijn 40 duiven over de antenne scheerde. En Laurent was nog niet goed en wel bekomen van die plotselinge aankomst of nummer twee had het kastje laten piepen. En toen begon het gedonder pas goed. Om 14.26 uur had het kastje bij hem 23 keer gepiept wat zou gaan betekenen dat dit ook 23 prijzen waren. En toen hij de uitslag kreeg en zag dat hij daarbij ook nog het Goud en Zilver bij L.U.Z. had gewonnen toen vloog zijn enthousiasme over de keukentafel. Bij L.U.Z. legde hij 29 deelnemers over de knie en dat verdient respect en is een felicitatie dubbel en dik waard. Met zijn uitslag die begint als **1-2-5-9-26** is Laurent de allerbeste. **Proficiat!** En wie kwam op het podium voor brons? Dat was de ex-matroos **Ad Boessen** die van de 8 duiven er weer 7 stuks in de uitslag bracht. En ook nog knap met **3-7-15** en **41** in de top van vijftig. En ik, ondergetekende, die deelt mee in zijn succes omdat de eerste twee duiven bij Ad Boessen een moeder hebben die hij van Pie Schepers kreeg. Dat even terzijde. De volgende in de kopgroep van 10 is **Idé Hoefs** uit Rekem en dat is een verschijning van de regelmaat is. Met 15 prijzen zit hij in de race en met de nummers **4-18-24-34** ook weer voor in het snuitje. **Ger Conjour** die sprint zich met prijs **6-33-42-44-50** bij de eerste vijftig prijswinnaars en met nog 7 prijzen erbij heeft hij een heel dozijn. De top tien die maakt **Thei Zinken** vol en met totaal 25 prijzen heeft ook hij niks te klagen en al zeker niet met de klassering die begint met **8-10-13-14-32-49**. Er zijn er genoeg die voor minder uit hun dak zouden gaan. Bij L.U.Z. namen 30 liefhebbers aan Rethel deel en daarvan hadden 27 liefhebbers succes. De vlucht stond goed 20 minuten open want om 14.27.31 uur werd de 248<sup>ste</sup> en laatste prijs van het pakket gewonnen. En wat is de conclusie? Eind goed, al goed! De duim omhoog voor de onderstaande winnaars.....

<b>L. VERHEIJEN</b>	1 2 5 9 26 53 55 56 63 83 86 88 92 97 102 112 141 142 152 157 181 184 196
<b>A. BOESSEN</b>	3 7 15 41 61 121 164
<b>IDE HOEFS</b>	4 18 24 34 58 76 87 89 107 108 110 125 192 224 245
<b>G. CONJOUR</b>	6 33 42 44 50 51 54 74 95 118 120 154
<b>TH. ZINKEN</b>	8 10 13 14 32 49 52 62 64 75 84 90 91 93 119 122 126 132 144 146 160 161 163 183 231
<b>JAN SCHMITZ</b>	11 21 27 36 40 45 57 85 109 123 166 197 222 243
<b>B. VAN ES &amp; DOCHTER</b>	12 19 22 46 81 82 104 111 131 167 173 201 225 226 234
<b>J. HENDRIKS</b>	16 23 48 94 99 116 182 202
<b>J. WESTHOVENS</b>	17 31 60 103 114 233
<b>P. JANSSEN</b>	20
<b>L.M. VEELLEN</b>	25 66 67 68 70 73 77 78 113 115 117 140 145 229
<b>MICHAEL VIJGEN</b>	28 29 30 35 38 39 43 47 65 69 71 72 105 155 185 205
<b>L. CLOOTS</b>	37 59 135 139 156
<b>J. VAN DE WAL</b>	79 128 130 149 150 170 171 172 178 179 186 195 213 216 219 227 230 241
<b>CARMELA MEIJERS</b>	80 100 136 137 138
<b>SMEETS &amp; PENRIS</b>	96 98 188 189 190 191 193 206 240
<b>A. HOCHSTENBACH</b>	101 148 217

JO STORMS	106 211
HOK LEI MARTENS	124 127 159 169 176 177 187 204 228 244 246
248	
HOK SMEETS-PENRIS	129 133 168 175 247
H. MOORS	134 158 162 194 200 208 209 210 223
P. OP DEN CAMP	143
H.J. BOCKEN	147 153 174 207 212 242
TONY BOLLEN	151 198 199 203 215 238
J. MARTENS	165 180 232 235 236 239
M. COX	214 237
RUDI LOOMANS	218 220 221.

( Pie.)