



Noodsituatie!

Waar moet het naar toe met de duivensport? Het weer werkt niet mee op de eerste plaats en nu zit de bond met het probleem dat ze geen chauffeurs hebben om de duiven te vervoeren. Het bestuur doet een oproep aan de leden om te proberen chauffeurs te werven die tegen 'n aantrekkelijke vergoeding de duiven naar de losplaatsen willen brengen. Het wordt een moeilijke zaak met als gevolg dat als er geen chauffeurs zijn ook de duivensport in een dal geraakt. Laten we hopen dat het niet zover komt. Het is een uitdaging voor de duivensportbond om goede chauffeurs te vinden voor het vervoeren van de duiven. Gezien de huidige omstandigheden met het weer is dat extra moeilijk. Het is belangrijk dat er voldoende aandacht wordt besteed aan het werven van betrouwbare en goede chauffeurs. En die liefst ook nog dierenvrienden zijn. Daarom doet het bestuur een oproep aan de leden om mee te helpen in de zoektocht naar chauffeurs die tegen een aantrekkelijke vergoeding de duiven naar de losplaatsen willen brengen. Daarnaast is het ook belangrijk om te kijken naar andere manieren om de duivensport te promoten. Het is van belang om blijvend te proberen dat de duivensport blijft voortbestaan en groeit. Het is immers een sport met een rijke geschiedenis en cultuur, die nog steeds veel mensen aanspreekt. Laten we hopen dat er snel een oplossing wordt gevonden voor het chauffeursprobleem, zodat de duivensport in Limburg kan blijven doorgaan. De duivensport is voor ons zo belangrijk dat we erg bezorgd zijn over de moeilijkheid in het transport. Hopelijk wordt dit gauw opgelost !!!!!

Sportvrienden,

Zonder vrijwilligers kunnen we onze duivensport niet draaiende houden. Deze week zijn we weer eens met de neus op de feiten gedrukt. Om het reguliere programma te vliegen hebben we onvoldoende chauffeurs, vandaar dat we de vlucht Melun anders gaan organiseren: De ophaaldienst start regulier op donderdag waarna de duiven onder begeleiding in Geleen overnachten en vrijdag overdag verzorgd worden. Vrijdag in de namiddag vertrekt het konvooi dan richting Melun om op zaterdagochtend gelost te worden. Voor de wedvlucht Sens hanteren we dezelfde routine, daarmee krijgen we de duiven voor nu vervoerd. Voor de toekomst zijn we echter met spoed op zoek naar chauffeurs, deze oproep klinkt bekend, maar zonder chauffeurs geen duivensport. Bij deze een dringende oproep aan onze leden om mee te helpen in deze zoektocht. Onze vergoedingen zijn marktconform en voorzien van een aantrekkelijke fiscale regeling. Rijbewijs CE, Code 95 en een chauffeurspas is een eis.

Meer informatie via Frank Jacobs of John Geurts. Bestuur Afdeling Limburg

